OBEC:
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH POZEMKU

SVISLÉ OBJEKTY
PROPUSTKY
PŘEJEZDY

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1, 2
KM 25,3 - 27,0
M 1 : 1000 / 100

NIVELETA TK (nová kolej č. 1)
NIVELETA TK (nová kolej č. 2)
NIVELETA TK (stávající kolej č. 1)
NIVELETA TK (stávající kolej č. 2)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VE STAVAJÍCÍ KOLEJI

TRATĚ/OD PRAVOSTRANNÝ
TRATĚ/OD LEVOSTRANNÝ
SVOD LEVOSTRANNÝ
SVOD PRAVOSTRANNÝ
PŘÍKOP LEVOSTRANNÝ
RIGOL PRAVOSTRANNÝ
RIGOL LEVOSTRANNÝ
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB LEVOSTRANNÝ

SACHTA TRATĚ/ODU
(kóta dna potrubí)

ROZŠÍŘENÍ STEZKY, ZDR VLEVO
ROZŠÍŘENÍ STEZKY, ZDR VPRAVO
DOPRAVNÍK, ZASTÁVKY

KÓTY TK (nová kolej č. 1)
ROZDÍL VÝŠEK (zdvih/poklés nová kolej)
KÓTY TK (stávající kolej č. 1)
KÓTY TK (nová kolej č. 2)
ROZDÍL VÝŠEK (zdvih/poklés nová kolej)
KÓTY TK (stávající kolej č. 2)
SROVNÁVACÍ ROVINA kr. rov. 195.000m Bpv
STANIČENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)
SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)
SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)
NÁVRHOVÁ RYCHLOST V/V130/V150/A (nová kolej č. 1)
NÁVRHOVÁ RYCHLOST V/V130/V150/A (nová kolej č. 2)
STANIČNÍ PŘÍKOLEJ
VZDÁLENOST PRVKŮ/ÚSEČ
ČÍSLA PRVKŮ/ÚSEČ
SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kolej č. 1)
SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kolej č. 2)

Zadní Třebaň
Zadní Třebaň
dráha

PRAHA

Zadní Třebaň
Zadní Třebaň
dráha

Lhotka
Běleč u Lhot
dráha

BEROUN

ZAST ZADNÍ TŘEBAŇ
ODB ZADNÍ TŘEBAŇ

1 R=5000m
Oměnka: Lo=0,00m, Ao=+00,00cm
Ho=+0,00cm, Hk=+0,00cm
Vo=nástupní, Vk=nástupní
Vo=170km/h, Vk=120km/h
Vo=170km/h, Vk=120km/h
km 25,000 000

1 R=420m
Směrování: Lo=0,00m, Ao=+23,00cm
Ho=+0,00cm, Hk=+0,00cm, Vo=nástupní, Vk=nástupní
Vo=120km/h, Vk=120km/h, vnl=0,00%
Vo=170km/h, Vk=120km/h, vnl=0,00%
km 26,367 778

1 R=348m
Směrování: Lo=48,07m, Ao=+24,00cm
Ho=+0,00cm, Hk=+0,00cm, Vo=nástupní, Vk=nástupní
Vo=120km/h, Vk=120km/h, vnl=0,00%
Vo=170km/h, Vk=120km/h, vnl=0,00%
km 26,900 000

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3, tel.: +420 251 041 111, fax: +420 224 235 316, e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. BOHUŠ HAJAL, ČKAIT 0500 1

Garant projektu: Ing. LADISLAV FEŠAR

Projektant: IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jeremenkova 1161/34a, 779 00 Olomouc, telefon: +420 585 732 111, fax: +420 585 732 845, e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí příslušné části: Ing. JOSEF BEDNAŘ

Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. JOSEF BEDNAŘ, Ing. MILAN KOBLASA

Ing. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Kontrolní rozpočtář: Ing. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Kontrolní technik: Ing. MILAN KOBLASA

Název stavby: **OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Část: Železniční svršek a spodek
SO 09-33-01/11 ODB Zadní Třebaň, železniční svršek, lichá skupina
SO 09-33-02/12 ODB Zadní Třebaň, železniční svršek, sudá skupina

Číslo zakázky: 12-060.202

Projektový stupeň: NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD

Datum: 03/2013

Číslo části: E.1.1

Název přílohy: **Podélný profil, ZAST Zadní Třebaň, km 25,3 - 27,0**

Měřítko: 1:1000/100

Počet listů: 22 x A4

Číslo přílohy: **3.8**

Tento projekt je duševním vlastnictvím společnosti IKP Consulting Engineers, s.r.o. Bez jeho souhlasu nesmí být kopírován ani jinak použit.